
Pressemeddelelse

Mols-Linien vinder Bornholm

Transport- og Bygningsministeriet har i dag tildelt fæргеbetjeningen af de bornholmske ruter Rønne-Køge og Rønne-Ystad til Mols-Linien.

Det bliver det jyske rederi Mols-Linien, som fra den 1. september 2018 til den 31. august 2028 skal besejle ruterne fra solskinsøen i Østersøen. Det har Transport- og Bygningsministeriet netop offentliggjort, og nyheden blev modtaget med stor begejstring hos rederiet.

”Vi er naturligvis meget tilfredse med, at Transport- og Bygningsministeriet har valgt Mols-Linien som ny fæргеoperatør på de bornholmske ruter. Vi ser frem til at lade vores ekspertise inden for hurtigfærgedrift komme bornholmerne til gode og skabe en effektiv færgedrift til glæde for bornholmerne, erhvervslivet og de mange gæster, som hvert år besøger øen,” siger Søren Jespersen, som er administrerende direktør i Mols-Linien.

Mols-Linien er valgt som kommende fæргеoperatør, fordi rederiet har præsenteret det økonomisk mest fordelagtige tilbud med de mest favorable billetpriser.

”Det bliver markant billigere at sejle til Bornholm, og det er et stærkt fundament for at skabe øget trafik, tiltrække flere besøgende og styrke den bornholmske økonomi både inden for turisme og det øvrige erhvervsliv. Vi har præsenteret en prissætning, der vil binde Bornholm endnu tættere sammen med Danmark. Det vil ikke alene åbne nye perspektiver for erhvervsudviklingen på øen, men også øge muligheden for at pendle og dermed gøre det mere attraktivt at bosætte sig på Bornholm,” fortæller Søren Jespersen.

På ruten Rønne–Ystad indsættes 2 hurtigfærger, der ligesom på rederiets ruter på Kattegat er kendetegnet ved stor regularitet, god komfort samt servicekoncepter af høj kvalitet om bord. Mols-Linien planlægger endvidere at indsætte en nybygget, specialdesignet fæрге til transport af gods og passagerer på ruten Rønne–Køge. Desuden ønsker Mols-Linien at opretholde bejlingen af Sassnitz.

Kontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og Mols-Linien forventes underskrevet sidst i maj efter den obligatoriske standstill-periode på minimum 10 dage.

Henvendelse vedrørende denne pressemeddelelse kan rettes til Tina Baungaard-Jensen hos Mols-Liniens PR-bureau, EHRENBERG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail tbj@ehrenberg-kommunikation.com.