

21. juni 2016

## Mols-Linien skriver kontrakt om Bornholm

**Transport- og Bygningsministeriet og Mols-Linien har i dag underskrevet kontrakten om færgbetjeningen af de bornholmske ruter Rønne-Køge og Rønne-Ystad.**

Det bliver rederiet Mols-Linien, der fra den 1. september 2018 til den 31. august 2028 skal besejle ruterne fra solskinsøen i Østersøen. Det betyder, at bornholmerne kan se frem til billigere billetter, nogle af verdens hurtigste katamaranfærger og mulighed for at sætte gang i væksthjulene. Underskriften er startskuddet til, at Mols-Linien begynder at bygge fundamentet for en fremtidig færgbetjening af Bornholm, der vil opfylde bornholmernes behov.

”Vi vil bruge tiden frem mod 2018 til at skabe grundlaget for et godt og tæt samarbejde med politikere, borgere, foreninger, organisationer samt kommercielle aktører på Bornholm. Det er alfa og omega for at sikre en færgedrift, der tilgodeser både bornholmerne, ferie- og fritidsrejsende samt det lokale erhvervsliv. Vi har allerede oplevet en fantastisk imødekommenhed fra bornholmske aktører både på det politiske og det erhvervsmæssige plan, og vi glæder os meget over, at der er godt gang i en positiv dialog,” siger Søren Jespersen, som er administrerende direktør i Mols-Linien.

Som et led i færgedriften har Mols-Linien planer om at understøtte Bornholm som lokalsamfund ved at skabe en effektiv transportløsning.

”Vi har store ambitioner om at styrke Bornholms erhvervsliv – og ikke mindst Bornholm som feriedestination, hvor vi vil tænke helt nyt,” fortsætter Søren Jespersen.

Den fremtidige billetstruktur vil gøre det langt billigere at komme til og fra Bornholm, og øen vil stå i et mere attraktivt lys for turister. Ifølge analyser foretaget af Center for Regional- og Turisemeforskning og DTU Transport kan lavere færgespriser betyde op til 160 procent flere fritidsrejsende, en øget turismeomsætning på tre milliarder kroner og op mod 2.000 nye job i forhold til i dag – set over den 10-årige kontraktperiode.

På ruten Rønne-Køge indsættes en nybygget, specialdesignet færge og på ruten Rønne-Ystad indsættes hurtigfærger af samme type, som rederiet anvender på Kattegat.

**Henvendelse vedrørende denne pressemeddelelse kan rettes til:**

**Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 33 11 45 45 eller  
administrerende direktør Søren Jespersen, tlf.: 89 52 52 01**