

24. april 2017

Molslinjens fjerde superfærge i produktion

Allerede mens Molslinjens nyeste superfærge - Express 3 - sejler sine første sømil på turen fra Tasmanien til Aarhus, er den første aluminiumsplade skåret til endnu en helt ny færge - Express 4 - i Australien.

Det var Molslinjens bestyrelsesformand, Frantz Palludan, som fik æren af at trykke på knappen til den CNC-maskine, der trak sit flammende spor gennem den første aluminiumsplade til Molslinjens fjerde superfærge. Det skete til den traditionelle Plate Cutting Ceremony hos Austals Henderson værft i Australien.

Skibet, der får samme størrelse og standard som Molslinjens tre andre superfærger, Express 1, Express 2 og Express 3, skal sikre Molslinjens kapacitet på Kattegat. Skibet designes til at medtage mere end 1.000 passagerer og 425 personbilsenheder i form af personbiler, busser, lastbiler, campingvogne og motorcykler.

Den nye færge cementerer Molslinjens position som verdens største operatør af denne type hurtigfærger.

”Med Express 4 sikrer vi os, at vi har tilstrækkelig kapacitet på Kattegat, når Express 1 og Max Mols skal driftssættes på Bornholm 1. september 2018. Vi ser et stigende antal rejsende hos Molslinjen, og vi ønsker med de nye færger at sikre vores gæster et meget højt serviceniveau”, siger Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen.

Austal er et af verdens største værfter på hurtigfægeområdet og leverer også avancerede skibe til den amerikanske flåde.

Express 4 bliver den fjerde hurtigfærge, som Molslinjen indsætter over en periode på 6 år. Rederiet har endvidere sikret sig en option på endnu en hurtigfærge af samme størrelse hos Austal. Molslinjen har siden indsættelsen af den første superfærge øget antallet af personbilsenheder med 82 procent i perioden fra 2011 til 2016, idet rederiet i 2011 overførte 719.703 personbilsenheder, mens Molslinjen overførte 1.310.440 personbilsenheder i 2016.

Express 4 skal efter planen ankomme til Aarhus i første kvartal 2019.



MOLSLINJEN

Billedtekst: Molslinjen har sat gang i produktionen af den fjerde superfærge. David Singleton, CEO Austal og Frantz Palludan, formand for Molslinjens bestyrelse, trykkede hånd, da skibets første aluminiumsplade var skåret.

For yderligere information kontakt venligst MOLSLINJENS PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@mols-linien.dk

For pressebilleder, pressetekster og andre spørgsmål kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen hos MOLSLINJENS PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail tbj@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i MOLSLINJENS presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

Om MOLSLINJEN

- Molslinjen indsætter 1. juni 2017 endnu en superfærge, Express 3 på Kattegat. Superfærgerne kan tage op til 1.000 passagerer og 425 personbilsenheder i form af personbiler, busser, lastbiler, campingvogne og motorcykler på en overfart.
- Molslinjen sikrer med Kattegat-ruterne Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Molslinjen overfører mere end 1,3 mio. personbilsenheder og næsten 2,8 mio. passagerer om året.
- Molslinjen råder i dag over tre moderne hurtigfærger; hurtigfærgeren Max Mols og de to superfærger, Express 1 og Express 2, der er blandt verdens største katamaraner, hvortil kommer Express 3, der driftssættes 1. juni 2017.