



# MOLSLINJEN

24. august 2017

## PRESSEMEDDELELSE

### **Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen, kommenterer på regeringens planer om at sænke taksterne på Storebælt.**

"Vi er overraskede over det forslag til prisnedsættelser på Storebælt, som regeringen er kommet med. Danmark er plaget af en række trafikale udfordringer i trekantsområdet og særligt på de fynske motorveje, hvor selv nødsporet er i spil. Historisk set har takstnedsættelser medført flere biler på vejene, hvilket vil lægge et seriøst pres på det i forvejen belastede motorvejsnet i de områder," siger Carsten Jensen.

"Det er endnu for tidligt at sige noget om konsekvenserne, før vi har set nærmere på detaljerne i forslaget. Som situationen er nu, spiller Molslinjen en betydelig rolle, når det gælder sammenhængskraften i Danmark. Vores færger transporterede sidste år næsten tre millioner mennesker mellem landsdelene, og tallet stiger år for år. Det vidner om, at danskerne ser Molslinjen som et velfungerende alternativ til at sidde i kø på motorvejene, når de skal krydse Danmark."

"Som det er nu, er det kun et forslag, og vi glæder os til at blive klogere på politikernes tanker bag forslaget. Vi er vant til at agere på kommercielle vilkår og diverse konkurrenceforhold, men når det er sagt, så ligger der et statsligt krav i Storebæltsaftalen om, at der skal være en velfungerende, højfrekvent færgerute over Kattegat. Det er baggrunden for, at vi har investeret næsten 1,6 milliarder kroner i nye skibe over de seneste år, så vi kan tilbyde danskerne et attraktivt alternativ," afslutter Carsten Jensen, som er administrerende direktør i Molslinjen.

**For yderligere information** kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail [jma@molslinjen.dk](mailto:jma@molslinjen.dk)

**For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål** kontakt venligst Tina Baungaard Jensen hos Molslinjens PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail [tbj@ehrenberg-kommunikation.com](mailto:tbj@ehrenberg-kommunikation.com). **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i Molslinjens presserum på [www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)

### **Om Molslinjen**

- Molslinjen råder i dag over fire moderne hurtigfærger; hurtigfærgeren Max Mols og de tre superfærger, Express 1, Express 2 og Express 3, der er blandt verdens største katamaraner.



## MOLSLINJEN

- De fleksible superfærger kan tage op til 1.000 passagerer. Vogndækket kan indeholde en kombination af op til 417 personbiler, 60 motorcykler samt laste campingvogne, busser og op til 30 lastbiler på en overfart.
- Molslinjen sikrer med Kattegat-ruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Molslinjen overfører mere end 1,3 mio. personbilsenheder og næsten 2,8 mio. passagerer om året.