

29. december 2017

PRESSEMEDDELELSE

Nybygget færge får navnet Hammershus

Bornholmslinjens nye kombinerede fragt- og passagerfærge har fået navn. Færgen, som skal sejle mellem Rønne og Køge og på ruten mellem Rønne og Sassnitz, kommer til at hedde Hammershus.

Bornholmslinjen har været i historiebøgerne for at finde navn til den nye færge, der fra september 2018 skal sejle på ruten mellem Rønne og Køge samt mellem Rønne og Sassnitz.

”Vi har hele tiden tænkt, at færgen skulle bære et rigtig bornholmsk navn. Og gennem hele forløbet har vi haft en ide om at opkalde færgen efter et kendt sted på Bornholm – og intet sted på øen er vel mere kendt end Hammershus,” siger Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen.

Hammershus leveres og overtages på det finske værft Rauma den 27. juni 2018, hvor en besætning under ledelse af kaptajn Flemming Ejlersen sejler den nye kombinerede fragt- og passagerfærge til Danmark.

Det er bestemt ikke første gang, at et skib med navnet Hammershus lægger til i Rønne. Ifølge ”Med Sejl, Damp og Motor, Bornholmske skibe cirka 1850-1998” af Erik Pedersen, har seks skibe med det navn gennem tiden været tilknyttet Bornholm.

Den seneste færge Hammershus er fra 1965, hvor Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 indsatte færgen Hammershus på ruten København-Rønne-Ystad. Færgen sejlede på forskellige ruter til og fra Bornholm frem til 1992.

Den nye færge Hammershus er en kombineret fragt- og passagerfærge på 158 meter, med 1500 lanemeter til fragt og med plads til 720 passagerer om bord.

Billedtekst: *Hammershus overtages på Rauma-værftet i Finland d. 27. juni 2018, hvorefter den sejles hjem til Danmark.*

For yderligere information kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@molslinjen.dk



MOLSLINJEN

For pressebilleder, pressetekster og andre spørgsmål kontakt venligst Fie Vedsmand hos Molslinjens PR-bureau, EHRENBERG Kommunikation, på telefon 28 15 88 97 eller mail fv@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i Molslinjens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

Om Molslinjen

- Molslinjen råder i dag over fire moderne hurtigfærger på Kattegat; hurtigfærgerne Max Mols og de tre superfærger, Express 1, Express 2 og Express 3, der er blandt verdens største katamaraner.
- Superfærgerne kan tage op til 1.000 passagerer, 417 personbiler og 60 motorcykler samt laste campingvogne, busser og op til 30 lastbiler på en overfart.
- Molslinjen sikrer med Kattegat-ruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Molslinjen overfører mere end 1,3 mio. personbilenheder og næsten 2,8 mio. passagerer om året.
- Den 1. september 2018 overtager Molslinjen besejlingen af Bornholm.