

23. november 2018

PRESSEMEDDELELSE

## Bornholmslinjen: Vi vil lytte til eksperterne

**Der skal ikke være nogen tvivl om, hvorvidt en t-foil på Express 1 kan gøre en forskel. Bornholmslinjen bakker derfor op om forslaget om et hurtigt-arbejdende udvalg af eksperter samlet under Transportministeriet. Eksperterne skal komme med en indstilling til Transportministeriet – en indstilling Bornholmslinjen er klar til at følge.**

Bornholms borgmester Winni Grosbøll mødtes i går med transportminister Ole Birk Olesen, og her blev der talt om at samle eksperter til at vurdere effekten af en t-foil monteret på Express 1.

”Det kan vi kun bakke op om. Vi skal have fakta på bordet.”, siger Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen.

Han har selv henvendt sig til Transportministeriet med et tilsvarende forslag om at lade et udvalg komme med en uvildig vurdering af effekten af en t-foil.

”Det er et meget komplekst emne. Nu foreslår vi at samle de mest kompetente på dette felt og få afgjort, om en t-foil kan være en fordel på Østersøen med de særlige bølge-karakteristika, der forefindes der”, siger Carsten Jensen

En t-foil er udviklet til at dæmpe effekten af bølger, som rammer et skib som Express 1 forfra.

”Udvalget skal se videnskabeligt på vind, bølger og sejlruter for at finde ud af, hvornår en t-foil kan bruges mellem Rønne og Ystad. Hvis udvalget når frem til, at de rejsende til og fra Bornholm får en meget bedre oplevelse med en t-foil, så bestiller og monterer vi en t-foil så hurtigt som muligt”, siger Carsten Jensen, der slutter: ”Vi er jo kun interesseret i, at alle får den bedst mulige oplevelse, når de rejser til og fra Bornholm”.

**For yderligere information** kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail [jma@molslinjen.dk](mailto:jma@molslinjen.dk)